

OH 1624/52 L

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia	235 hp @ 2,200 rpm.
Torque	627 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	Bicilindro, 636cm ³ /37.4 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 ^a velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg. (12,100 lb.).
Eje trasero	Capacidad: 10,500 kg. (23,100 lb.). Relación: i = 5.222:1 / Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco de acero 24.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 285/75R24.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.

Tanque de combustible	De plástico, 210 L. (55.6 gal.) lado derecho.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L. (6.6 gal.) lado derecho, opcional lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	5,250 mm. (206.7").
Longitud Chasis / Carrozado	10,800 mm. / 11,160 mm.
PBV	16,000 kg. (35,200 lb.).

Opcionales:

Frenos	Sistema ABS. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	Rodado 11R24.5; 305/75R24.5; 11R22.5; 275/80R22.5; 295/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Tanque de combustible	De plástico 210 L. lado izquierdo o entre largueros. De plástico 300 L. lado derecho o lado izquierdo.
Transmisión:	Automática de 6 velocidades.
Preparación para A/C	Alternador 28V/80A adicional para motor y Alternador 28V/80A adicional para A/C.
Otros	Retardador con transmisión G85-6. Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Columna de dirección ajustable. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Indicador de restricción de aire mecánico. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!