Toreto 45

LO 916/45

Euro V BlueTec® 5

Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	154 hp @ 2,200 rpm.
Torque	428 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Desplazamiento	4.8 L.
Compresor	400 L/min @ 10 bar.
Ventilador	8 aspas con embrague viscoso.
Embrague	De empuje monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión	Manual de 5 velocidades sincronizadas con overdrive en la 5ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	MB VL 2/29 D–3,2. Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida. Capacidad técnica: 3,200 kg (7,055 lb).
Eje trasero	MB HL2/51-D6,2. Capacidad técnica: 6,200 kg (13,669 lb). Relación: i= 4.3:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicos, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicos, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	2 piezas de largos distintos.
Rims	Disco, Accuride, de acero 17.5" x 6.00".
Llantas	Bridgestone M814 215/75R17.5.

Frenos	Neumáticos de tambor, sistema doble split independiente. Sistema ABS.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Freno de estacionamiento	Neumático en ruedas traseras.
Tanque de combustible	De plástico, 150 L (39.6 gal), lado izquierdo.
Tanque AdBlue	De plástico, 25 L (6.6 gal), lado izquierdo.
Sistema SCR	Sistema de catalización Euro V, lado izquierdo.
Sistema de tubo de escape	Con tubo de cola hasta la parte trasera del lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 100 Ah c/u.
Alternador	28 V de 80 A de capacidad.
Distancia entre ejes	4,500 mm (177").
Longitud total chasis	7,670 mm (302").
PBV	9,400 kg (20,724 lb).

Opcionales:

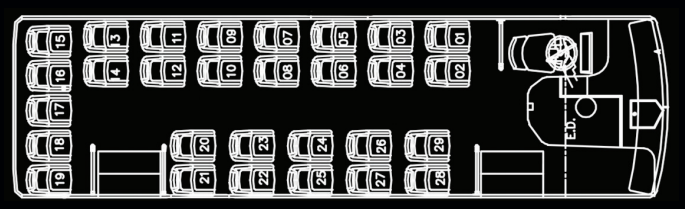
Frenos:	Freno de parada. Sistema ASR. Frenos neumáticos de disco en conjunto con eje delantero MB VL 2/27 DC-3,2 y eje trasero MB HL 2/50 DC-6,4.
Alternador:	28 V de 150 A de capacidad para aire acondicionado.

Carrocería

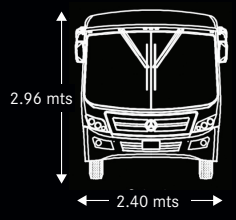
Motor	Perfiles rectangulares galvanizados, en calibre 14 de 1 1/2” x 3”.
Estribos	En lámina galvanizada calibre 14.
Huellas en estribos	Linóleo de alta resistencia para tráfico pesado.
Laminación interior	Material fenólico melamínico.
Laminación exterior	En lámina galvanizada Primer Plus, calibres 18 y 20. Piezas trasera y frontal en plástico reforzado con fibra de vidrio.
Piso	En estructura reticular de alta resistencia con triplay marino y recubrimiento en linóleo para tráfico pesado color gris.
Aislamiento	Aislamiento de poliuretano en toldo, costados y máscara posterior.
Asientos	33 asientos de plástico modelo Promiurban.
Toldo	En una sola pieza en plástico reforzado con fibra de vidrio.
Puertas	2 puertas en lámina galvanizada, con mecanismo superior y válvula exterior para apertura y cierre de puerta delantera (oculta de seguridad).
Parabrisas	2 parabrisas de cristal claro inastillable de 6 mm.
Tablero	En plástico reforzado con fibra de vidrio.
Pasamanos	Pasamanería interior con recubrimiento plastificado (con bridas en plástico y con alma de acero).
Frente	En plástico reforzado con fibra de vidrio y tapa abatible con acceso a faros.
Espejos	2 retrovisores exteriores, 70% luna plana superior y 30% convexo inferior, 2 planos frontales y 1 trasero convexo interiores.
Iluminación exterior	En leds de acuerdo a especificaciones de norma.
Limpiaparabrisas	2, eléctricos de 2 velocidades con paro automático y lavaparabrisas.
Protección inferior	Pasta bituminosa, antirruido y anticorrosivo.
Defensas	En 3 secciones de fibra de vidrio, con alma de acero.
Calaveras	Con tecnología led, excepto luz de reversa e intermitente inferior.
Compartimientos	1 para batería, sellado.
Asiento de conductor	1 para el conductor, tapizado en tela, con cinturón de seguridad de 2 puntos, corredizo en 1 sentido.
Portallantas	Trasero.
Tapete en zona de operador	Tapete de aluminio en zona de pedales.
Vuelta de rueda (aro)	Con cañuela.
Timbres	2 timbres en pasamanos.
Ventanillas de emergencia	2 ventanillas de emergencia.
Ventanillas	Ventanillas filtrasol 50% corredizo superior, 50% fijo inferior.
Mampara	1 detrás del conductor.
Fallebas	1 falleba de plástico termoformado con mecanismo de salida de emergencia con extractor eléctrico.
Defroster	Defroster, aire temperatura ambiente.
Pintura exterior	Poliuretano en color blanco.
Iluminación interior	Iluminación interior con tecnología led en ambos lados.
Cantidad de asientos	29 asientos en plástico, urbanos (con 2 puertas).

Opcionales:

- Medallón trasero en vidrio templado filtrasol.
- Cajuela lateral.
- Cajuela trasera.
- Preparación e instalación de aire acondicionado.
- Preparación e instalación de calefacción.
- 1 puerta en lámina galvanizada.
- 33 asientos de plástico, urbanos (con 1 puerta).
- 29 asientos altos fijos en tela (con 2 puertas) /31 asientos (con 1 puerta).
- Iluminación interior con tecnología led en ambos lados.
- Estéreo AM/FM con bocinas.
- Marco negro en perímetro de ventanillas.
- Pintura exterior en color blanco, poliuretano antigrafiti.
- Itinerario mecánico con tablillas en leds.
- Huellas de estribos en aluminio antiderrapante.
- Tapete en zona de operador en aluminio antiderrapante.
- 1 falleba adicional de plástico termoformado con mecanismo de salida de emergencia y extractor eléctrico.
- Configuración para transporte escolar con base a norma.
- Configuración para transporte de personal con base a norma.
- Configuración para transporte de turismo con base a norma.



29 asientos con 2 puertas plegadizas.
33 asientos con 1 puerta plegadiza delantera.



Su tecnología BlueTec® 5 y aerodinámica ayuda a reducir el consumo de combustible.

Vehículos de 8.65 mts, con una capacidad de hasta 33 asientos.

Motor Mercedes-Benz OM924 Euro V de 4 cilindros, con 154 hp, y un torque de 428 libras pie de 1,200 a 1,600 RPM.

Sistemas de freno de motor, freno de escape y sistema ABS como básicos.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y AYCO.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.